

2005-01-04

von Andreas Heiko Metzger [www.pflasterdecke.de](http://www.pflasterdecke.de)

## Schädigung einer Verkehrsfläche durch einen 40 t Sattelzug

*Wieviele Pkw's mit einem jeweiligen Gewicht von 1,5 t müssen eine Verkehrsfläche überfahren, um die Schädigung eines 40 t Sattelzuges zu verursachen?*

Bis zum Herbst des Jahres 2001 war die RStO 86/89 (Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, Ausgabe 1986, ergänzte Fassung 1989) Bemessungsgrundlage für den Aufbau einer Verkehrsflächenbefestigung.

Die RStO 86/89 legte die Bauklassengrenzen anhand der maßgebenden Verkehrsbelastung (VB) auf der Grundlage der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke der Fahrzeugarten des Schwerverkehrs (DTV(SV)) fest. Die Fahrzeugarten des Schwerverkehrs sind Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t. Unterschiede im Gesamtgewicht, in der Anzahl der Achsen und in den Achslasten wurden im DTV(SV) nicht berücksichtigt. Da sich aber herausgestellt hat, dass die Überfahrt und somit Gesamtschädigung eines 40 t Sattelzuges mit ca. 35.000 Pkw-Überrollungen mit einem jeweiligen Gewicht von 1,5 t gleichzusetzen ist, wird die Bemessung einer Verkehrsfläche nach der im Oktober 2001 erschienen RStO 01 nun anhand auftretender Achslasten durchgeführt.